

GROENE CORRIDOR PLOEGENTIJDRIJ

Ook de ED-trein sputtert voort

Van de op en top gesoigneerde Nederlandse militaire selectie tot vriendenteams vol oude mannen. Een bont gezelschap van 38 vijftallen stond gistermiddag aan de start van de 22 kilometer lange ploegentijdrit op de Groene Corridor tussen Eindhoven en Oirschot. Het ED fietste zelf ook mee.

Lukas van der Storm
l.vdstorm@ed.nl

Oirschot

Die Roze Pekskes? Wat is dat nou weer voor een team... Die moeten we misschien nog wel achter ons kunnen laten." Rik Elfrink, PSV-watcher van het Eindhovens Dagblad, zoekt een kwartier voor vertrek overduidelijk nog naar wat houvast. Want het is niet mis, wat er deze zondagochtend allemaal op de parkeerplaats bij sporthal De Kemmer in Oirschot rondrijdt. Dure fietsen met dichte achterwielen. Zelfs met een bidon die met het oog op de aerodynamica geen millimeter uit het frame steekt. Speciale tijdrithelmen in druppelvorm. En een hoop gladgeschoren benen.

Ooit reed collega Rik er ook zo bij. Als Nederlands kampioen bij de amateurs maalde hij niet om een uur lang koersen met 45 kilometer per uur. In zijn eentje, wel te verstaan. Nu liet hij zich amper een maand geleden verleiden om voor het eerst in 2019 - op de racefiets te stappen. Het werd een wonderlijke trainingsrit. Zijn machtige kuitten peddelden schijnbaar moeiteloos met 36 per uur door de bebouwde kom van Leende. Maar toen de tijdrittraining echt begon, bleek de conditie toch nog wat tegen te vallen. Talent verloochent zich echter niet:



▲ Het ED-team (v.l.n.r.): Mark Wijdeven, Jurriaan Nolles, John Graat, Rik Elfrink en Lukas van der Storm.

FOTO DAVE HENDRIKS

Volgend jaar beginnen we eerder met trainen

—Rik Elfrink

bij oefensessie nummer drie - de laatste, overigens - draaide hij alweer volop mee in de hier en daar sputterende ED-trein.

De les van drie keer oefenen? Het valt niet mee om met vijf collega's van nogal uiteenlopend niveau zo hard mogelijk te fietsen.

Iets te hard aanzetten na een bocht, en het groepje ligt uiteen. We weten in elk geval dat 38 per uur ongeveer de gemiddelde snelheid is die iedereen aan kan. En dan, acht over elf op de pinksterochtend, is het moment daar. Ik neem zoals afgesproken de kop na

de start. De brede asfaltweg van de Eindhovensedijk is het strijdtoneel. De teller slaat uit naar 43 per uur. Dan weer 34. De bosrijke omgeving verstoort de GPS-ontvangst. Maar niemand klaagt, dus het zal ongeveer wel goed zijn.

Collega Rik heeft naast een vaatje talent ook nog een busje wedstrijd肾上腺ine gevonden. Hij neemt veel meer en makkelijker over dan in de trainingen.

Diesel Jurriaan, met een oude racefiets en een enorm verzet, vraagt netjes of-ie ook een keer op kop mag. Natuurlijk mag hij dat.

John en Mark, die volgens het tactisch draaiboek vooral zouden volgen, roepen dat het met de finish in zicht nog wel wat harder kan. Zo kruipt het gemiddelde omhoog. Van 37,9 naar 38,2 en 38,5. Bijna 39 per uur zelfs, als we de finish passeren.

De euforie is daar. Doelstelling gehaald, elkaar niet kapot gereden en in elk geval geen enorm modderfiguur geslagen. Het maximaal haalbare voor een groepje harkende verslaggevers. Dat de winnende militaire selectie de vijftig per uur aantikt en ons op een kleine zeven minuten achterstand rijdt, mag de pret niet drukken. Dat doen alleen de Roze Pekskes een beetje: ze blijken anderhalve seconde sneller. Een mentaal tikje dat tempobeul Rik op zijn fatsoen trekt. „Volgend jaar beginnen we eerder met trainen.”

■ ed.nl/video

Fietsers in Eindhoven krijgen eerder groen dankzij app

Een frustratie van veel fietsers: wachten op groen. Met een nieuwe telefoonapplicatie is dat in Eindhoven minder vaak nodig.

Merlijn van Dijk
m.vdijk@ed.nl

Eindhoven

Fietsers die de Schwung-app op hun smartphone zetten, kunnen namelijk vaker doorfietsen. De applicatie maakt contact met slimme verkeerslichten in Eindhoven en vraagt al vanaf een afstandje groen aan. Met een beetje geluk staat het licht al op groen voor de fietser is

gearriveerd en is stoppen niet meer nodig.

Normaal gezien 'weet' een stoplicht pas dat er een fietser staat te wachten via een ondergrondse detectielus of een knop bij het stoplicht. Het gevolg? De fietser moet wachten en staat te turen naar het teruglopende tijdbalkje, ook wel wachttijdvoorspeller, bij een stoplicht.

De applicatie werkt ondertussen al bij 100 van de 175 fietsverkeerslichten in Eindhoven. Dat maakte de Eindhovense wethouder Monique List (mobiliteit) bekend tijdens het grote Europese mobiliteitscongres dat vorige

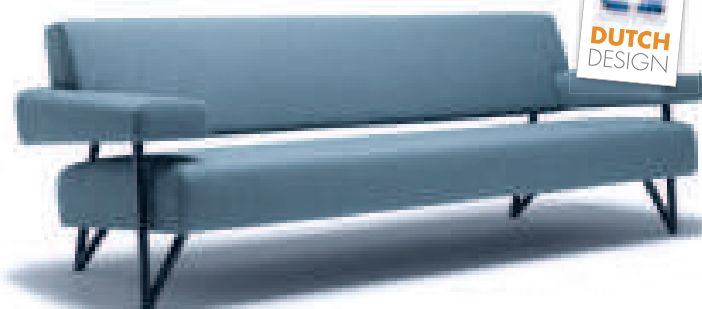
week in Eindhoven en Helmond plaatsvond.

De applicatie, die is ontwikkeld door het bedrijf Vialis, onthoudt ook de vaste fietsroutes van een fietser. Met behulp van die informatie weet de applicatie al in welke richting de aanvraag voor een groen licht moet worden verstuurd. Het is, met andere woorden, een zelflerend systeem.

Het systeem is niet nieuw. Eerder al werd de Schwung-app in Den Bosch in gebruik genomen. De applicatie is tijdens het fietsen overigens niet te openen. Na de rit kan een fietser kijken hoe vaak de applicatie zijn werk heeft gedaan.

DE BAKERS COLLECTIE

Bank Stone 2-zits v.a. € 2.475,-
met 10 jaar garantie



BAKERS
ZITTEN & WONEN

100
JAAR

Kruisstraat 181, Eindhoven, T: 040 243 97 20, www.bakers.nl