

Materiaalreglement

1. Bevoegdheden.

- Een boot mag worden gebruikt indien de roeier(s) en eventuele stuurman/vrouw het voor die boot vereiste diploma hebben behaald. Het gebruik van een boot van een hogere categorie is uitsluitend toegestaan in het kader van instructie en training, en onder toezicht en begeleiding van een instructeur.
- Elke roeier mag uitsluitend die boten gebruiken die binnen de afstel mogelijkheden geschikt zijn voor zijn/haar eigen lichaamsgewicht.
- Er mag uitsluitend bij daglicht worden geroeid, van zonsopkomst tot een half uur na zonsondergang. In speciale gevallen kan het bestuur dispensatie verlenen. Dan gelden de volgende extra voorwaarden:
 - De boegroeier draagt een wit shirt
 - Op de boeg wordt een rood knipperlicht gevoerd
 - De boot wordt begeleid door een meefietsende coach of instructeur.Van een dergelijke dispensatie doet het bestuur mededeling door een publicatie op het mededelingenbord.
- Er geldt een algeheel vaarverbod:
 - Als de buitentemperatuur volgens de digitale thermometer in de hal beneden nul is.
 - Als de contouren van de brug over het kanaal vanaf de vaste steiger niet meer zichtbaar zijn vanwege de mist (zicht minder dan 200m).
 - Als het stormt (in ieder geval als op teletekst pag 710 gewaarschuwd wordt voor windkracht 9 of meer in de zeegebieden Vlissingen of Hoek van Holland)
 - Als het bestuur een vaarverbod voor bijzondere gelegenheden heeft afgekondigd.

2. Materiaalgebruik

Voor het gebruik van roeimateriaal zijn de volgende regels van kracht:

- Een boot mag worden gebruikt indien deze a) tijdig is gereserveerd of b) vrij is (zie afschrijfgeregulement).
- Voor gebruik worden eerst de riemen (en bankjes, roertje, rugsteun) naar buiten gebracht. Uitsluitend de bij de boot behorende riemen mogen worden gebruikt, tenzij anders aangegeven.
- Het naar buiten brengen van de boot moet met voldoende handen en op de voorgeschreven wijze geschieden:
 - Werries en C+ boten: op de handkar naar buiten rijden en over de kielstrip uitbrengen zoals in het afschrijfbboek omschreven
 - C- boten: in de handen onderste boven dragen, in de handen keren en langzij uitbrengen
 - B en gladde boten: in de handen ondersteboven dragen, in de handen of boven de hoofden keren, en langzij uitbrengen
- Breng de boot in omgekeerde volgorde naar binnen (eerst de boot, dan de riemen en losse spullen).
- Na gebruik dient de boot te worden gereinigd en op de voorgeschreven plaats te worden opgeborgen (de boot aflappen, reinigen en drogen. Indien dat in de stelling niet kan, dan eerst op schragen leggen. Ventilatieluikjes losdraaien, afwaterdoppen open zetten. De riemen afdrogen en ze terughangen op de eigen plaats in het riemenrek).

3. Vaarreglement

- Voor de veilige vaart zijn in het algemeen de bepalingen van het Binnenvaart Politiereglement (BPR) van toepassing.

- Roeiboten staan helemaal onderaan in de hiërarchie van schepen, en dienen dus voorrang te verlenen aan alle andere schepen.
- Daarnaast gelden de hiernavolgende bijzondere regels voor de vaart op het Eindhovens Kanaal en andere roeiwateren
 - Bij het wegvaren goed achterom kijken of het vaarwater vrij is
 - Stuurboordwal houden; in een ongestuurd nummer regelmatig achterom kijken, en de voorrangsregels naleven
 - Bij de Hulsterbrug, en verder bij elke versmalling van het kanaal, dient een stadiuwaarts varende boot voorrang te verlenen aan een stadinwaarts varende boot.
 - Let op vissers en probeer deze te ontwijken. Als er (boze) woorden komen: blij kalm en vriendelijk.

4. Afstellingen

Het is de leden niet toegestaan afstellingen van boten in de vrije vloot te wijzigen. Met name span, dolhoogte, bladhoek, binnenlengte en totale lengte van riemen zijn gemiddelden die door de materiaalcommissie worden ingesteld. Roeiers kunnen zonder gereedschap persoonlijke afstellingen aanbrengen d.m.v. verstelbare slidings, voetenbord, door klikringetjes op de dolpen te verplaatsen, en door eventueel gebruik van opzettingen tegen de kraag op de riem.

5. Schades.

- De gebruiker is verantwoordelijk voor eerste echelons onderhoud, waaronder te verstaan vastzetten van loszittende boutjes, moertjes, vervangen van verloren gegane ringetjes, etc. De materiaalcommissaris draagt zorg voor een algemeen toegankelijke grijpvoorraad onderdelen en het benodigde gereedschap.
- Schades en onregelmatigheden die de aandacht van de werkplaats behoeven moeten worden aangemeld in het schadeboek. De materiaalcommissaris draagt zorg voor de daarvoor benodigde formulieren in het schadeboek.
- Indien de aard van de schade van dien aard is dat, naar het oordeel van de gebruiker, verder gebruik van de boot niet verantwoord of niet mogelijk is, schrijft de gebruiker de mededeling "uit de vaart" op het mededelingenbord, en rapporteert dat z.s.m. aan de materiaalcommissaris.
- Indien er sprake is van persoonlijk letsel, of zware schade, of indien derden bij de schade zijn betrokken (bv door een aanvaring) dan dient tevens het verzekeringsformulier achterin de schadeklapper te worden ingevuld. Het ingevulde formulier wordt in het postbakje van de materiaalcommissaris gedeponeerd.

6. Verkeersweg en aanlegsteiger.

- Bij het oversteken van de rijbaan dient iemand de verkeerssituatie nauwlettend te beoordelen en eventueel regelend op te treden. Afhankelijk van de verkeerssituatie dienen de oranje hesjes te worden gebruikt.
- Het drijvende vlot is in principe gereserveerd voor kleine nummers (1, 2 en eventueel 4). De vaste steiger is in principe gereserveerd voor 4 en 8, en tevens voor werries en C+. Afhankelijk van de (roei)drukke en van de waterstand in het kanaal kan hiervan worden afgeweken.

7. Afschrijven

Gebruik van boten "thuis" (op het Eindhovens Kanaal).

- Elke boot moet voor gebruik worden afgeschreven.

- Een boot mag maximaal een week van te voren op naam worden gereserveerd.
- Een boot mag gedurende anderhalf uur per keer worden afgeschreven.
- Indien degene die een boot heeft afgeschreven niet komt opdagen, is de boot 10 minuten na het begin van de afschrijfperiode desgewenst ter beschikking van een ander. De oorspronkelijke afschrijving wordt alsdan doorgehaald en de boot kan opnieuw worden afgeschreven.
- De materiaalcommissaris draagt zorg voor de beschikbaarheid van afschrijfboeken in de hal van de botenloods.

Gebruik van boten op andere roeiwateren

Voor boten die kortere of langere tijd op transport gaan gelden de volgende extra reglementen.

- Voor toerwerries en voor de eventueel te gebruiken botenwagen moet de reservering in het afschrijfboek worden bijgeschreven zodra de gebruikperiode vastligt (dat kan dus lang van te voren zijn).
- Voor boten van cat IV, en bij uitzondering ook cat III, die voor een wedstrijd op transport gaan moet de periode van afwezigheid (meestal een lang weekend) in het afschrijfboek worden vermeld op naam van de ploegvertegenwoordiger en met vermelding van de ploegnaam en de wedstrijd. Hetzelfde geldt voor boten cat II ten behoeve van regiowedstrijden.

Botenwagens

- Het gebruik van beide botenwagens is uitsluitend toegestaan in combinatie met het gebruik van de (toer)werries. De kleine botenwagen is ook geschikt om bij uitzondering gladde boten te vervoeren tot een max lengte van 10m.
- Voor de te gebruiken botenwagen moet de reservering in het afschrijfboek worden bijgeschreven zodra de gebruikperiode vastligt.
- Voor het opladen van werries op de beide botenwagens is een instructieboekje aanwezig. Deze instructies dienen nauwlettend te worden opgevolgd. De chauffeur van de trekkende auto is verantwoordelijk voor eventuele (gevolg)schade als gevolg van of veroorzaakt door onjuist beladen.
- De chauffeur van de trekkende auto is verantwoordelijk voor het naleven van de bepalingen van het wegverkeersreglement.

Bagage-aanhanger

- De vereniging heeft, op leenbasis, de beschikking over een grote bagage-aanhangwagen. Het gebruik van deze wagen is toegestaan voor activiteiten in het kader van de vereniging.
- De chauffeur van de trekkende auto is verantwoordelijk voor het naleven van de bepalingen van het wegverkeersreglement.
- Voor het gebruik van deze bagage-aanhanger is een speciaal afschrijfboek beschikbaar. Elke gebruiker wordt gemaand in dit afschrijfboek te noteren wanneer en hoe lang de aanhanger wordt meegenomen. Als regel is het toegestaan de aanhanger voor verenigingsdoeleinden gedurende een dag of een weekend af te schrijven.
- Na gebruik dient de aanhanger schoon te worden teruggezet op de daarvoor aangewezen plaats in de loods.
- Voor prive gebruik dient men contact op te nemen met Henk Avezaath (eigenaar van de aanhanger) op tel nr 040-2566690.
- In probleemgevallen wende men zich ook tot de materiaalcommissaris.