

### Laden kleine botenwagen voor 2 boten: Miem en Lisseven

Voor je de botenwagen gaat laden kun je wiggen voor de wielen leggen om het wegrijden te voorkomen. De benodigheden voor het opladen liggen op een kar die in het toerhok staat.

1. Leg de **MIEM** onder op de kar met de boeg in de rijrichting, het rendierstickertje komt bij de staander te staan (Zie foto 1). De boot mag niet verder dan de trekhaak komen, maar ook niet te ver er vandaan; dit heeft te maken met de kogeldruk.



foto 1 Rendiersticker bij staander (Rood). (Groen zie punt 9)

2. Leg de **riemen** van beide boten onder de riggers, zo dat er aan iedere kant 2 riemen met het blad naar voren en 2 riemen met het blad naar achteren liggen. De riggers moeten er helemaal overheen kunnen. Riemen met maconbladen kunnen een kant op, richting stuurstoel.  
Of monteer het onderdeel van het **riemenrek** dmv blauwe banden, kijk naar de plakbandstrips en kleuren; leg de riemen erop met het blad naar stuurstoel en maak het bovendeel er op vast.
3. **Bankjes, stuurstoel en riggers** met de elastieken vast zetten. De riemen met fietsbanden onder en aan de riggers vast binden. De **zitstoelklep** extra met fietsbanden gekruist vastzetten.
4. De **bootzakken** zo vullen dat de peddels en pikhaken onder de kussens komen te liggen als de bootzakken voor en achter in de boot gelegd worden; klem ze goed onder de dwarslatten. Zorg ervoor dat de draaglussen van de zakken boven liggen om ze straks met een landvast vast te kunnen maken.
5. Als er een **karretje** met gaat deze op een **rubber mat** voor de stuurstoel leggen en goed vastbinden met fietsbanden, het mag niet op de huid van de boot schuren.
6. De **voetenboorden** helemaal naar achteren zetten dan kan voor ieder voetenboord een roertje liggen. Ook goed vast leggen, bovenop een dweil, om schuren te voorkomen.

7. De boot met 2 lange rode banden aan de binnenzijde van de staanders aan het chassis vast binden, zo dat de boot niet kan schuiven. De gespen aan de stoepkant, sponsje onder de gesp ter bescherming van de boot.

**Nu komt de Lisseven [of Allemansven] omgekeerd boven op de beklede dwarsbalken te liggen. De stuurkant boven de boeg. De dwarsbalken moeten in het 9<sup>e</sup> gat van onderen gemonteerd worden, dus voor de een na hoogste gaten, achter de hoogste gaten.**

8. Eerst de boot op een karretje laten zakken, bankjes stuurstoel en riggers met de elastieken vast maken en de pinnen van de voetenboorden andersom in de gaatjes doen. Z.n. de losse vloertjes [bv de Allemansven] in de auto meenemen.
9. De boot met minstens 8 personen omkeren. De **stuurkant komt boven de boeg** te liggen. De **riggers van de boot liggen in de rijrichting vóór** de staanders . Als het goed is ligt de stuurkant precies boven de boeg. De boot ook goed in het midden van de dwarsbalken leggen. Zie foto 2. Bij foto 1 kan ook de letter "x" van Beatrix gebruikt worden, deze moet dan ter hoogte van de staander liggen (foto 1 ligt de boot Allemansven nog niet goed dus)



foto 2 Allemansven met stuurkant boven boeg (van Miem), echter nog te ver naar voren.

10. Voor het vastleggen van de boot , de **kogeldruk** controleren [die moet rond de 50 kilo zijn].
11. Met 2 lange , evt aan elkaar geknoopte blauwe en/of rode banden met de boot aan de dwarsbalken vastbinden , de gesp aan de stoepkant met een sponsje onder de gesp.
12. Met 2 lange zwarte spanbanden de 2 boten samen tussen de staanders onder het chassis door vastbinden, een sponsje onder de gesp.
13. De **landvasten** van de onderboot via de bovenboot en van de bovenboot via de onderboot goed strak aan de staanders binden en weer terug. De bootzakken

meenemen bij het vastbinden.

14. Goed controleren of de boten niet kunnen schuiven zowel van voren naar achteren als van links naar rechts.
15. Het **nummerbordrek** helemaal uittrekken tot aan markering wherries'', en goed aandraaien met de 4 bouten en met een blauwe spanband achteraan de MIEM vastbinden. Vergeet de **kentekenplaat** niet.
16. Nogmaals de kogeldruk controleren, evenals de lichten en de **bandenspanning [2.6 bar]**. Let erop dat na het aankoppelen het neuswiel opgetrokken wordt en goed geblokkeerd. Vergeet ook niet de aanhanger te zekeren.
17. Een reservewiel ligt op de botenwagen , het disselslot en gereedschapsdoos meenemen. De sleuteltjes van het reservewiel en het disselslot liggen in het gereedschapsdoosje met de witte deksel. In het buitenland is een eigen gevaren driehoek voor de botenwagen verplicht.
18. Onderweg nog een keer alle spanbanden controleren.

**Voor het rijden met de botenwagen via de website [www.ervbeatrix.nl](http://www.ervbeatrix.nl) onder de vereniging , statuten en reglementen : "Toerregelement"**

#### **Bij terugkomst**

- Boten afladen, alle spullen eruit halen en goed schoonmaken.
- Zakken uitpakken , spullen terug in de bakken en de huikjes bij de kussen in het toerhok leggen.
- Banden oprollen, alles in de bakken op de grote kar in het toerhok leggen.
- Rugleuning, roertjes en riemen in de boten laten liggen.
- De boten weer goed in de stellingen hangen. De dwarsbanden moeten onder een spant van de boot komen , want daar is de boot het sterkst.
- Hijsen en met de spanbanden de boot extra vastmaken.
- Het nummerbordrek weer inschuiven tot aan de markering 'stop', eveneens de 4 bouten goed aandraaien
- De botenwagen op zijn plaats zetten, de elektriciteitskabel er aan laten zitten en de kentekenplaat eraf halen.

AnneMarie Berks juni 2012. / Ignace van den Heuvel september 2016]

### Laden kleine botenwagen voor 2x boten en skiffs:

Voor je de botenwagen gaat laden kun je wiggen voor de wielen leggen om het wegglijden te voorkomen. De benodigdheden voor het opladen liggen op een kar die in het toerhok staat.

1. Zorg ervoor dat de beklede dwarsbalken in het **een na bovenste** gat zitten.
2. Leg de 2x boten met **de kont naar de trekhaak**. Zorg ervoor dat de kont van de 2x net niet over de trekhaak uitsteekt (er is genoeg lengte aan de andere kant). De 2x boten liggen nu net met het boord op de beklede dwarsbalk. Skiffs ook met de kont richting de trekhaak, wel er voor zorgen dat het boord nog op de beklede dwarsbalk rust. De andere kant via schuimkussen op taf tafsteunen.
3. Maak de boten goed vast. Riggers meenemen in de wagen, eveneens als de bankjes. De Riemen kunnen onder de boten gelegd worden en dienen ook vast gemaakt te worden. Evt singles kunnen vastgemaakt worden ter hoogten van het reservewiel.
4. Boven de grote kar in het toerhok hangt een setje van 2 staalkabels en een grijze verlichtingsverlengkabel. Deze zijn nodig om het verlengde nummerbordrek omhoog te trekken, zodat het niet teveel slingert.
5. Aan de staalkabel zit een bout met moeren aan de ene kant en aan de andere kant een harpsluiting. De **bout moet aan de achterste staander** (verst weg van trekhaak) vast gemaakt worden in het allerbovenste gat [zie markering]. Goed vastzetten. De andere kant (**harpsluiting**) moet ter hoogte van het nummerbord op de uitschuifbalk vastgemaakt worden aan de **staalkabel-lus**. De harp goed vast zetten.  
**Doe dit zowel voor de linker als de rechterkant.**
6. Maak de elektriciteitskabel los ter hoogte van het nummerbord. Zorg ervoor dat je de kabel alvast opschuift richting de botenwagen (ivm dadelijk uitschuiven ).
7. De **staalkabels** zijn nu goed vastgezet (check nogmaals), en nu kan het verlengde nummerbordrek uitgeschoven worden tot aan de markering. De staalkabels zijn op maat gemaakt, en zullen dan dus als het goed is op spanning komen te staan. Goed met de 4 bouten het verlengde nummerbordrek vastzetten.
8. Nu de **grijze verlichtingsverlengkabel** aanbrengen tussen de verlichting en de kabel van de boten wagen.
9. de kogeldruk controleren [tussen de 50 en 70 kilo] [wieletje zover mogelijk van de trekhaak afdraaien], evenals de lichten en de **bandenspanning [2.6 bar]**.  
Let erop dat na het aankoppelen het neuswiel opgetrokken wordt en goed geblokkeerd. Vergeet ook niet de aanhanger te zekeren.
10. Vergeet de **kentekenplaat** niet.

### Bij terugkomst

In omgekeerde volgorde alle punten van hierboven, oftewel:

1. Het nummerbordrek inschuiven tot aan de markering 'stop', eveneens de 4 bouten goed aandraaien.

2. De grijze verlichtingsverlengkabel los maken en de originele kabel weer aansluiten. De staalkabels losmaken en alle 3 samen netjes oprollen. Weer terughangen op originele plaats.
3. De botenwagen op zijn plaats zetten, en de **kentekenplaat** eraf halen.

Ignace van den Heuvel september 2016